

Inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Vi bor i Norra Ängby, ganska nära Björklunds Hage, med två barn 10 och 12 år.

Positivt att Björklunds Hage nyligen upprustades, men det blev inte så mycket för lite äldre barn. Tvärtom togs t ex skaterampen bort. Basketplanen verkar användas ofta, men de små tennisbanorna har förfallit, bl a med skador på betongen.

Mitt förslag är att en eller flera av tennisbanorna görs om till padelbana. Sporten padel blev överetablerad efter Covid, men har nu stabiliserats och växer igen. Det bästa vore en bokningsbar bana i stadens regi. Ett alternativ kan vara en extern operatör, men kostnaden kan då begränsa tillgängligheten för ungdommar.

2

Byt ut gruset till konstgräs

I Bromma bor många barn och unga och intresset för fotboll är stort. Problemet är att det inte finns tillräckligt många konstgräsplaner för att mätta behovet. Vi föreslår därför att grusfotbollsplanen på Nockebyvägen 45 ska läggas om till konstgräs.

I och omkring Nockeby bor det mycket barnfamiljer, och många av barnen tycker om att spela fotboll på fritiden. Det finns dock ett problem. De närmsta konstgräsplanerna är Olovslund BP och Nockebyhovs BP. Stora mossens IP ligger också hyfsat nära. Dessa fotbollsplaner är ständigt uppbokade, och det finns minimal yta ledig. Träningar och matcher slutar först mycket sent på kvällen, och då är det för sent för yngre barn att gå ut och spela. Vi vill därför att den befintliga grusfotbollsplanen på Nockebyvägen ska läggas om till konstgräs.

Det är känt att grusplaner ofta står tomma, eller används till fel ändamål, tex för att rasta hundar. Konstgräsplaner används däremot flitigt av barn och unga. Det beror på flera saker. Grusplaner har en hög skaderisk och låg spelkvalitet. De dammar också mycket och ger grus i skor och kläder. Allt detta leder till att folk undviker att spela på grusplaner. Samtidigt hörs ständigt röster som säger att barn och unga måste röra sig mer. Enligt livsmedelsverket rör sig 7 av 10 barn för lite (1). Så varför låter man en yta som denna stå tom när barn och unga vill spela fotboll? Grusplanen vid Nockebyvägen är redan upplöst och är redo att börja användas! Enligt naturvårdsverket är konstgräsplaner en miljöfarlig verksamhet. Vi föreslår därför att planen ska ha återanvänt konstgräs med sand i stället för granulat för att minska miljöpåverkan. Det framkommer att det är mer hållbart i en artikel i "mitt I" från 2020 (2). Vi anser att grusplanen på Nockebyvägen 45 bör rustas upp till en konstgräsplan som på ett tryggt, hållbart och tillgängligt sätt kan bidra till ungas välmående.

1. [Fysisk aktivitet](#)
2. [Grusplaner som inte används blir ängsmark – andra görs om | Mitt i](#)

Utanför stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Cykelväg längs hela Alviksvägen

Vi vill att Stockholms stad bygger en tydlig och säker cykelbana längs hela Alviksvägen i Bromma som idag saknas, vilket gör det osäkert för cyklister och leder till konflikter med biltrafik och gångtrafikanter.

Alviksvägen är en av Brommas mest trafikerade gator och används dagligen av både bilister, cyklister och gångtrafikanter. Det saknas en sammanhängande cykelbana längs hela vägen, vilket gör att cyklister ofta tvingas ut i biltrafiken eller upp på trottoaren. Vi föreslår att kommunen utökar en tydlig markerad cykelväg längs hela Alviksvägen. Idag finns bara en tydlig cykelväg mellan Alvik och Alléparken. Vi vill att kommunen förlänger cykelvägen från Alvik till starten av Grönviksvägen.

Enligt Stockholms stads egen trafik och cykelplaner (Stockholms stad, *Cykelplan 2012 och framåt*, uppdaterad 2023) är det ett prioriterat mål att öka andelen cyklister i staden och förbättra säkerheten. Statistik från Trafikverket visar att risken för allvarliga olyckor minskar kraftigt när cykeltrafiken separeras från biltrafiken. På vägar med separata cykelbanor sker upp till 50% färre olyckor mellan bilister och cyklister (Trafikverket, *Cykel och Trafiksäkerhet 2021*).

Många barn, unga och vuxna i Bromma vill kunna cykla till skola, arbete och fritidsaktiviteter utan att känna rädsla för trafiken. Att kunna cykla tryggt längst Alviksvägen skulle ge fler möjligheter att välja cykeln framför bilen och skapa en tryggare, tystare och mer miljövänlig omgivning. Det blir enklare för familjer med barn att låta barnen cykla själva och bidrar till en hälsosammare vardag för alla. Det blir även enklare för bilister som kör på Alviksvägen att ta sig fram, vilket är svårt i dagsläget när vägen kryllar av cyklister, framför allt på morgonen. Med vår idé skulle det alltså bli tryggare för cyklister och även smidigare för alla bilister att ta sig fram.

Källor:

[Sökresultat cykel och trafiksäkerhet - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se/sokresultat/cykel-och-trafiksakerhet)

[Stockholms stads cykelplan - Stockholms stad](#)

2

Hej,

Kvarnbacksvägen i Bromma är en av Stockholms mest trafikerade vägar. I riktning mot Bromma blocks (från Brommaplan) är det alltid lång kö i vänster fil för bilar som ska svänga vänster i korsningen Kvarnbacksvägen/Länsväg 279. Mittfilen, samt filen till höger, där bilar

kör rakt fram respektive höger har alltid mycket mindre kö. Jag föreslår att undersöka möjligheten att tillåta mittfilen köra rakt fram samt svänga vänster. Detta skulle minska köerna för att svänga vänster radikalt. Minskade bilköer skulle innebära mindre utsläpp i naturen samtidigt som det blir bättre flöde i trafiken. Se foto på hur det ser ut i dagsläget (vy från Brommaplan mot Bromma Blocks).

Delvis inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde